STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28008
8 september
2015

Verkeersbesluit voor toewijzen van een openbare parkeerplaats als oplaadpunt voor elektrische voertuigen op het parkeerterrein Roeterskamp, ter hoogte van huisnummer 39, te Scherpenzeel



SCHERPENZEEL

Datum: 01 september 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE SCHERPENZEEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van Burgemeester en Wethouders, van 01 september 2015, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZI E N VAN HET BESLUIT

Dat uit het oogpunt van:
a. Het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
b. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
c. Het reduceren van milieuvervuiling door uitlaatgassen CO2, NO2 en fijnstof (PM10).

Dat het wenselijk is oplaadpunten te faciliteren en daarom parkeervakken te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Hiertoe dient bebording te worden geplaatst die kenbaar maakt dat het betreffende parkeervak gereserveerd is voor het opladen van elektrische auto's.

Dat er geen strijdigheden zijn gevonden conform de vastgestelde beleidsregels voor het plaatsen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de gemeente Scherpenzeel

Dat de huidige openbare parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Scherpenzeel.

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

MOTIVERING
a. de gemeente Scherpenzeel en de Regio Foodvalley afspraken hebben gemaakt met de provincie Gelderland over de verbetering van de luchtkwaliteit in de regio;
b. deze afspraken zijn vastgesteld in het RSL-programma (de regionale weerslag van maatregelen in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit);
c. elektrische auto's geen/minder CO2, NO2 en fijnstof (PM10) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
d. de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;
e. steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;
f. het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;
g. door de regio's in de provincie Gelderland een gezamenlijke concessie is aanbesteed en gegund is aan de firma Cofely, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;
h. de onrendabele top bekostigd wordt vanuit RSL-budgetten (zolang het budget toereikend is), eventueel aangevuld met een gemeentelijke bijdrage teneinde een met conventionele brandstoffen concurrerende laaddienstprijs voor de gebruiker te krijgen;
i. de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen (in eerste instantie 1 parkeerplaats per oplaadpaal en bij intensief gebruik wordt een 2^{e} parkeerplaats aangewezen);
j. de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;



k. de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de oplaadpaal worden geplaatst.

Om deze redenen is het gewenst om op de aangewezen locatie de openbare parkeerplaats aan te wijzen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de Korpschef van Politie Oost Nederland, namens die de verkeersadviseur C.J. van Triest.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, wordt op 08 september 2015 gepubliceerd in de Scherpenzeelse Krant.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders

- door plaatsing van het verkeersbord model E08 elektrische auto tot het aanwijzen van een openbare parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische auto's op parkeerterrein Roeterskamp, ter hoogte van huisnummer 39, overeenkomstig aangeduide locatie op de bij dit besluit behorende situatietekening bijlage 1: Overzicht locatie oplaadpunt parkeerterrein Roeterskamp.

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop Burgemeester en Wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Dit besluit trekt in werking nadat dit bekend is gemaakt.

Scherpenzeel, 01 september 2015

Burgemeester en Wethouders gemeente Scherpenzeel

de secretaris, de burgemeester,

V.J.M. van Arkel B. Visser

AFSCHRIFTEN

Dhr. van C.J. Triest - Verkeersadviseur Politie Oost-Nederland

BIJLAGE 1

Overzicht locatie oplaadpunt parkeerterrein Roeterskamp

BIJLAGE 1

Overzicht locatie oplaadpunt parkeerterrein Roeterskamp



Het verkeersbord model E08 elektrische auto en een onderbord met één pijl wijzend naar het betreffende parkeervak.



